

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

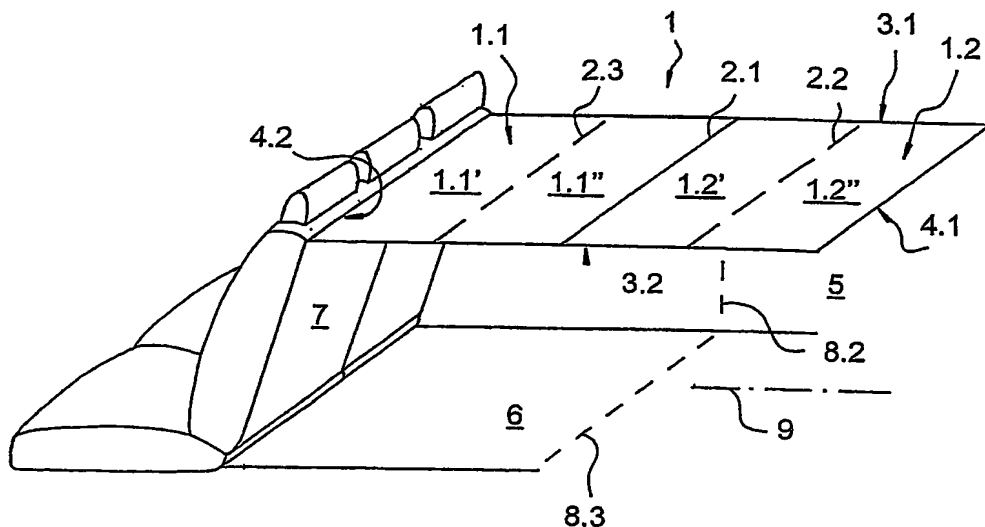
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/005203 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 5/04**
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007070
- (22) Internationales Anmeldedatum:
30. Juni 2004 (30.06.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 30 887.3 9. Juli 2003 (09.07.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ALLIGER, Rolf**
[DE/DE]; Döffinger Strasse 29, 71263 Weil der Stadt
(DE). **HIRSCH, Jürgen** [DE/DE]; Göppinger Strasse
41/4, 73614 Schorndorf (DE). **NEFF, Thomas** [DE/DE];
Hans-Holbein-Strasse 29, 70771 Leinfelden-Echterdingen
(DE). **SCHLEIFE, Holger** [DE/DE]; Rotenbergstrasse
90, 70190 Stuttgart (DE).
- (74) Anwälte: **WAGNER, Jürgen** usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106,
70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **LOADING SPACE SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES**

(54) Bezeichnung: **LADERAUMSYSTEM FÜR KRAFTFAHRZEUGE**



(57) Abstract: The invention relates to a cover element (1) for motor vehicles having two longitudinal sides (3.1, 3.2) and two horizontal sides (4.1, 4.2) extending crosswise relative thereto, in addition to at least a first pivoting hinge joint (2.1). The cover element (1) can be connected to a first bearing (8.1) in the area of the sidewall (5) of the motor vehicle almost parallel to the floor (6) of the motor vehicle at least in part of the longitudinal sides (3.1, 3.2), wherein the first pivoting hinge joint (2.1) that is arranged parallel to the horizontal side (4.1) divides the cover element (1) into a first cover part (1.1) and a second cover part (1.2). At least the first cover part (1.1) can be connected to a sidewall (5) of the motor vehicle by means of a second bearing (8.2) and/or to the floor (6) of the motor vehicle by means of a third bearing and can be fixed as a partition wall almost orthogonally relative to the floor (6) of the motor vehicle inside the loading space. The second cover part (1.2) can be pivoted 180° between two horizontal positions from the front to the back.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung bezieht sich auf ein Abdeckelement (1) für Kraftfahrzeuge mit zwei Längsseiten (3.1, 3.2) und zwei hierzu quer verlaufenden Querseiten (4.1, 4.2) sowie mindestens einem ersten Schwenkscharnier (2.1). Das Abdeckelement (1) ist zumindest über einen Teil der Längsseiten (3.1, 3.2) im Bereich einer Kraftfahrzeugseitenwand (5) in etwa parallel zu einem Kraftfahrzeugboden (6) mit einem ersten Lager (8.1) verbindbar, wobei das parallel zur Querseite (4.1) angeordnete erste Schwenkscharnier (2.1) das Abdeckelement (1) in ein erstes Abdeckteil (1.1) und ein zweites Abdeckteil (1.2) gliedert. Zumindest das erste Abdeckteil (1.1) ist über ein zweites Lager (8.2) an einer Kraftfahrzeugseitenwand (5) und/oder über ein drittes Lager (8.3) am Kraftfahrzeugboden (6) verbindbar und in etwa rechtwinklig zum Kraftfahrzeugboden (6) innerhalb des Laderaums als Trennwand fixierbar. Das zweite Abdeckteil (1.2) ist dabei zwischen zwei horizontalen Positionen von vorne nach hinten um 180° verschwenkbar.